

## b. Instellingsbesluit Schouwcommissie Tramhaven Winschoten en c. aanstellingsbesluit leden van de schouwcommissie.

20-6-2018

De gemeente Oldambt wenst een historische haven te realiseren aan de Havenkade West en de Renselkade te Winschoten. Voor deze historische haven worden ligplaatsvergunningen afgegeven door de gemeente aan geselecteerde historische schepen. Deze schepen dienen te voldoen aan vastgestelde criteria om erkent te worden als 'passende' historische schepen in de historische setting en gewenst divers nautisch beeld/ensemble van de historische haven van Winschoten.

De gemeente stelt een adviescommissie in, te noemen 'schouwcommissie Tramhaven Winschoten'. De schouwcommissie heeft als taak om het college op basis van de vastgestelde criteria te adviseren over aanvragen om een schip als historisch schip aangemerkt te krijgen, dat passend is voor de historische haven te Winschoten.

Op voordracht van de Stichting Tramhaven Winschoten worden personen aangesteld als lid van de schouwcommissie.

De schouwcommissie bestaat uit tenminste 3 leden. Deze leden hebben voldoende kennis van historische scheepvaart(-typen) en van de lokale historische context van de Tramhaven in Winschoten. Een lid is afkomstig van of treedt op namens de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig, de LVBHB.

Als leden van de schouwcommissie zijn voorgedragen en worden benoemd

De heer Henk De Vrieze, namens de LVBHB

De heer Lex Tichelaar, directeur Scheepsreparatie Harlingen

De heer Jan Wiebe van Veen, directeur Noordelijk Scheepvaartmuseum